

---

# RETIREZ LE MAXIMUM DE VOTRE BATTERIE DE VÉLO

---

Conseils & astuces pour prolonger la durée de vie de la batterie de votre vélo et la rapporter en toute sécurité pour être recyclée



# COMMENT RETIRER LE MAXIMUM DE VOTRE BATTERIE DE VÉLO ?

trucs &  
astuces



La batterie d'un vélo électrique n'est pas éternelle. La plupart d'entre elles ont une durée de vie de 3 à 5 ans, en fonction de leur type. Heureusement, il existe des moyens simples d'optimiser cette durée de vie.

Vous remarquez que la batterie de votre vélo a rendu l'âme ? Rapportez-la chez un marchand de vélos qui vérifiera s'il est possible de la réparer. Vous devez vous

résoudre à la remplacer ? Dans ce cas, confiez-la à votre revendeur ou rapportez-la dans un recyparc pour que nous puissions la recycler. Quoi qu'il en soit, ne jetez jamais une batterie de vélo avec les déchets résiduels ou d'autres déchets ménagers !

Découvrez nos conseils & astuces dans cette brochure.

## 1 FAITES EN SORTE QUE VOTRE BATTERIE RESTE CHARGÉE

- **N'utilisez jamais votre vélo avec la batterie vide**  
Ne laissez pas votre batterie se vider complètement au terme de votre trajet. Si vous déchargez complètement une batterie, peu importe son type, sa durée de vie diminue petit à petit à chaque utilisation. Lorsqu'on les laisse se décharger totalement, les batteries d'ancienne génération (batteries NiMh) comme les modèles actuels (batteries au lithium-ion) subissent même des dommages irréparables. Rechargez donc votre batterie avant que l'assistance motorisée ne soit épuisée.
- **Remisez votre batterie de vélo chargée**  
Une batterie de vélo doit être régulièrement chargée et déchargée. Le simple fait de la recharger brièvement avant de la ranger a un effet positif sur sa longévité. Vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, par exemple durant les mois d'hiver ? Dans ce cas, chargez-la à 80 % environ dans un premier temps, puis répétez l'opération une fois par mois.

## 2 ÉVITEZ LES TEMPÉRATURES EXTRÊMES

Stockez toujours votre batterie à température ambiante et au sec.

- **Quid s'il gèle ?**  
À basse température, l'autonomie d'une batterie diminue considérablement. Conservez donc toujours votre batterie à l'intérieur.  
Évitez de la recharger dans le froid et laissez votre batterie se réchauffer pendant au moins une demi-heure après une sortie hivernale en vélo.
- **Quid s'il fait chaud ?**  
Les températures élevées sont elles aussi préjudiciables pour la durée de vie de votre batterie. Par temps chaud,

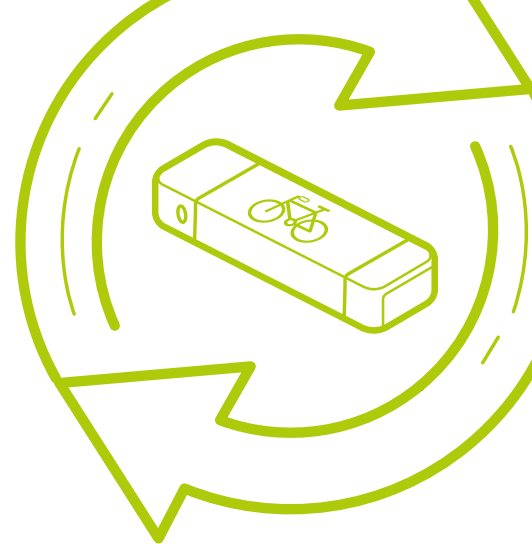
elle semble plus performante à première vue mais sa capacité diminue au fil du temps ! Cela entraîne des problèmes de décharge spontanée, le séparateur s'échauffe et votre batterie peut être endommagée de façon permanente en cas d'exposition constante à la chaleur.

Pendant la journée, stationnez donc toujours votre vélo électrique à l'ombre ou au frais ou retirez la batterie et rangez-la à l'intérieur.

## LA BATTERIE DE VOTRE VÉLO EST ENDOMMAGÉE ?

- **Faites-la vérifier**  
Votre vélo est tombé avec sa batterie ? Votre batterie a reçu un choc ? La batterie de votre vélo se charge-t-elle de moins en moins ou s'épuise-t-elle de plus en plus rapidement ? Dans ce cas, faites-la contrôler et réparer par un spécialiste. Faire réviser sa batterie de vélo est parfois même plus avantageux que d'en acheter une nouvelle.
- **Que faire si votre batterie déclare forfait ?**  
Vous pouvez bien sûr opter pour l'achat d'une nouvelle batterie. Dans ce cas, mieux vaut demander à votre revendeur d'en commander une neuve. Ainsi, vous aurez la certitude de recevoir la batterie qui convient pour votre vélo électrique. Retirez la vieille batterie de votre vélo et rapportez-la chez votre revendeur de vélos ou au recyparc.
- L'ouverture et/ou la réparation des batteries de vélos est affaire d'experts. Ne vous y aventurez donc jamais vous-même si vous n'avez pas la formation requise. Une batterie n'est jamais tout à fait vide. Il n'est pas rare qu'une batterie de vélo abrite encore plus de 25 V même quand l'écran indique qu'elle est « vide ».

# NOUS AUSSI, NOUS RETIRONS LE MAXIMUM DE VOTRE BATTERIE DE VÉLO



Une fois que vous avez rapporté votre batterie de vélo usagée chez votre revendeur ou au recyparc, nous prenons le relais !

La batterie de votre vélo contient des métaux recyclables comme le cuivre, le manganèse et le cobalt. Nous les recyclons pour éviter de devoir en extraire de nouvelles quantités dans la nature.

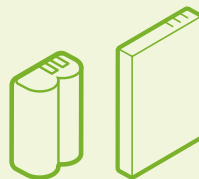
Saviez-vous que nous utilisons ces métaux pour en faire toutes sortes de nouveaux produits, comme des montures de lunettes et des toboggans ? On fabrique même de nouvelles bicyclettes à partir de batteries de vélo recyclées, la boucle est donc bouclée !

## BEBAT COLLECTE TOUTES LES PILES ET BATTERIES À RECYCLER, MAIS LESQUELLES FAUT-IL RAPPORTER À QUEL ENDROIT ?

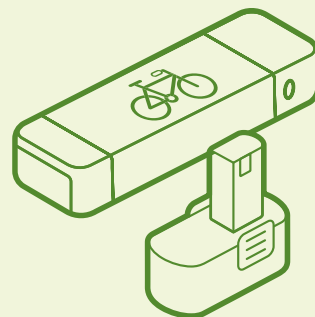
Cet aperçu pratique vous sera d'une aide précieuse :



Toutes les petites piles et batteries (AA, AAA, pile bouton...)



Batteries de GSM, powerbanks...



Gros accus, batteries de prairie, batteries de vélo...

	Toutes les petites piles et batteries (AA, AAA, pile bouton...)	Batteries de GSM, powerbanks...	Gros accus, batteries de prairie, batteries de vélo...
École	✓	✗	✗
Magasin et entreprise	✓	✓	✗
Recyparc ou entreprises spécialisées	✓	✓	✓

Rapportez votre batterie de vélo chez votre marchand de vélos ou au recyparc. La batterie de votre vélo a gonflé ou est endommagée ? Couvrez les pôles avec du ruban adhésif et rapportez-la en toute sécurité. Si vous ne pouvez pas retirer la batterie de votre vélo en sécurité, apportez le vélo chez votre revendeur de vélos.

## TROUVEZ UN POINT DE COLLECTE PRÈS DE CHEZ VOUS

Surfez sur [www.bebat.be](http://www.bebat.be) ou téléchargez l'appli **Recycle!** 

